

# LABORATORIO SOCIO-AMBIENTALE

## Questionario

### “Come vai a scuola?”

Interviste realizzate per valutare la mobilità sostenibile a scala urbana

Scuola primaria e secondaria Primo Grado di San Martino di Bareggio

marzo-aprile 2009



Campagna di comunicazione a favore della sostenibilità dei trasporti

Progetto promosso da



[www.e2sco.it](http://www.e2sco.it)

Comuni aderenti:

Albairate, Arluno, Bareggio, Cassinetta di Lugagnano, Cislano, Corbetta, Cuggiono, Marcallo con Casone, Robecco sul Naviglio, Santo Stefano Ticino, Turbigo, Vittuone

Con il patrocinio di



# **QUESTIONARIO “COME VAI A SCUOLA?”**

## **Analisi dei dati**

Il questionario socio-ambientale “Come vai a scuola?”, rivolto agli alunni/e delle classi partecipanti al progetto, è stato strutturato in 9 domande a risposta singola e/o multipla allo scopo di raccogliere le opinioni dei ragazzi sul sistema di mobilità sostenibile nel Comune di appartenenza dell’istituto frequentato e di elencare tutti i suggerimenti e i consigli dei ragazzi stessi per rendere tale sistema più funzionale e sicuro.

Sono stati raccolti 482 questionari compilati i cui dati sono stati elaborati per singolo Comune e coi risultati ottenuti sono stati creati dei grafici e delle tabelle.

Per il Comune di Bareggio sono stati compilati 90 questionari da alunni e alunne (di seguito alunni o ragazzi) delle classi 5A e 5C della scuola primaria e delle classi 1H e 2A della scuola secondaria di primo grado ( a.s. 2008-2009).

## Analisi delle domande

DOMANDA 1			
Indica il percorso casa-scuola che fai, generalmente, tutti i giorni			
<b>COMUNE DI BAREGGIO</b>	Citazioni		
Via Monte Grappa	46	Via Cadorna	1
Via Madonna Assunta	37	Via Esonzo	1
Via Mirabello	21	Via Fratelli Bandiera	1
Via Novara	12	Via Garibaldi	1
Via S.Protaso	12	Via Manzoni	1
Via Falcone	11	Via Monte Grappa	1
Via Madonna Pellegrina	10	Via Monteverdi	1
Via S.Carlo	10	Via Palermo	1
Via Piave	9	Via Pertini	1
Via S.Anna	8	Via Puecher	1
Via Galileo Galilei	7	Via Riva	1
Via V.Veneto	6	Via S.Andrea	1
Via Brughiera	5	Via S.Antonio	1
Via Giulio Cesare	5	Via S.Massimo	1
Via Milano	5	Via S.Paolo	1
Via Monte Bianco	5	Via S.Pellegrino	1
Via Aosta	4	Via S.Pellico	1
Via Bixio	4	Via S.Stefano	1
Via De Gasperi	4	Via S.Teresa	1
Via Monte Nevoso	4	Via Santana	1
Via Monte Rosa	4	Via Ticino	1
Via Dolomiti	3	Via Togliatti	1
Via Leoncavallo	3	Via Varese	1
Via Monte Santo	3	Via Vico	1
Via Morandi	3	Via Villorosi	1
Via Re Di Puglia	3	Viale Europa	1
Via S.Pietro	3	Viale Massimiliano	1
Statale 11	2	Viale Morandi	1
Via Adige	2	Viale Novara	1
Via Don Carlo Riva	2	<b>Totale</b>	
Via Don Minzoni	2	<b>Complessivo</b>	<b>310</b>
Via Gallina	2		
Via Lamarmora	2		
Via Monte Cervino	2		
Via Osolso	2		
Via Po	2		
Via Puccini	2		
Via Roma	2		
Via Rossini	2		
Via S.Sebastiano	2		
Via Torino	2		
Viale De Gasperi	2		
Nvia Monte Grappa	1		
P.Zza S.Giorgio	1		
Vi Novara	1		
Via Brughiere	1		

Prima domanda del questionario.

Alunni e alunne sono stati invitati a segnare vie e le piazze percorse/attraversate nel tragitto casa-scuola-casa durante i mesi scolastici.

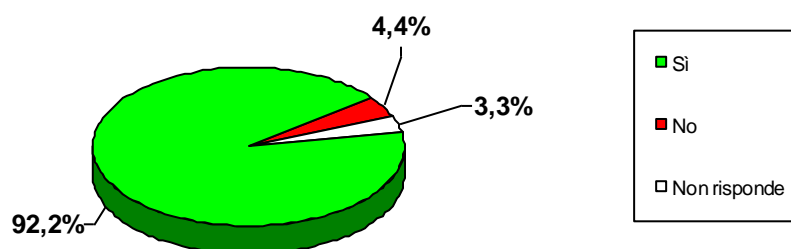
Vie e piazze sono state poi inserite nella tabella a lato con ordine decrescente in base al loro utilizzo (percorrenza, attraversamento).

Tale domanda ha una duplice valenza:

- avvicinare/stimolare alunni e alunne alla osservazione/comprensione del territorio;
- verificare la presenza/assenza di interventi pro mobilità sostenibile nel tratto urbano percorso per andare a scuola.

## DOMANDA 2

**2 - Ci sono percorsi protetti lungo il tragitto casa-scuola ?**



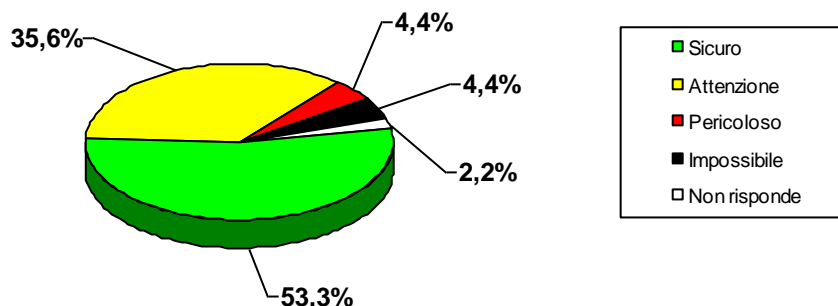
Risposte	%
Si	92,2
No	4,4
Non risponde	3,3
Totale	100,0

In questa domanda è stato chiesto ai ragazzi di indicare se nel tratto casa-scuola che percorrono ogni giorno ci sono piste ciclabili, marciapiedi, strisce e isole pedonali, semafori, attraversamenti protetti, dossi...

Come illustra il grafico un'alta percentuale (92,2%) di ragazzi ha riscontrato la presenza di alcuni percorsi protetti mentre per il 4,4% non esistono tali percorsi lungo tutto il tratto che collega la propria casa a scuola. Il restante 3,3% non ha risposto.

## DOMANDA 3

**3 - Andando a scuola a piedi o in bici, come consideri il percorso?**



Risposte	%
Sicuro	53,3
Attenzione	35,6
Pericoloso	4,4
Impossibile	4,4
Non risponde	2,2
Totale	100,0

In questa domanda i ragazzi dovevano dare un giudizio personale sulla sicurezza del tragitto da loro percorso per raggiungere la scuola.

Le possibili risposte erano:

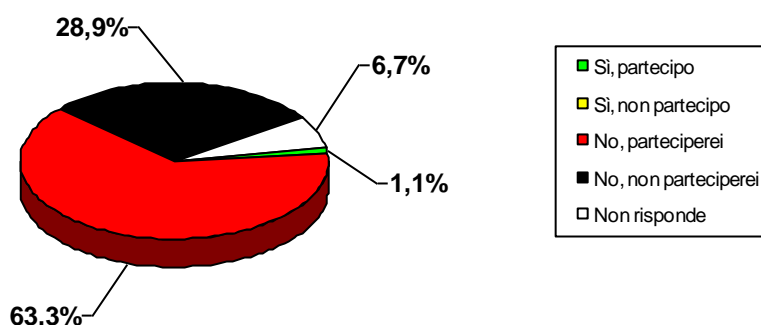
- Sicuro (potrei andarci da solo);
- Devo prestar molta attenzione (è meglio esser accompagnato da qualche adulto);
- Pericoloso (deve esserci per forza un adulto);
- Impossibile andar a piedi o in bici.

Dai dati raccolti è risultato che per il 53,3% dei ragazzi il tragitto casa-scuola è sicuro. Una percentuale inferiore (35,6%) rappresenta coloro che ritengono che sia necessario prestar molta attenzione.

Per il 4,4% dei ragazzi il percorso è pericoloso e per la stessa percentuale è addirittura impossibile da praticare in bici o a piedi. Il 2,2% dei ragazzi non si è espresso.

### DOMANDA 4

**4 - Il tuo Comune organizza il Pedibus? Partecipi/parteciperesti ?**



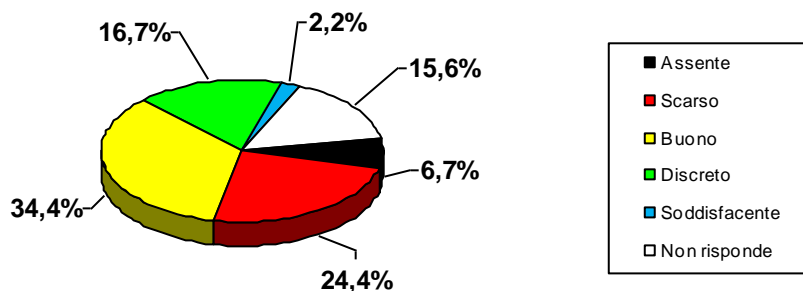
Risposte	%
Si, partecipo	1,1
Si, non partecipo	0,0
No, parteciperei	63,3
No, non parteciperei	28,9
Non risponde	6,7
Totale	100,0

Ai ragazzi è stato chiesto se nel loro Comune si organizza il pedibus, ovvero una sorta di autobus a piedi in cui gli studenti, incontrandosi a gruppi in diversi punti di ritrovo, si dirigono verso la scuola tutti insieme camminando.

Come si osserva dal grafico la grande maggioranza (92,2%) dei ragazzi afferma che il pedibus non esiste nel proprio Comune. Di questi il 63,3% si dice disposto a parteciparvi qualora il Comune di Bareggio lo organizzasse. Il 6,7% dei ragazzi non ha risposto.

### DOMANDA 5

**5 - Nel tuo Comune, come giudichi il sistema della mobilità sostenibile?**



Risposte	%
Assente	6,7
Scarso	24,4
Buono	34,4
Discreto	16,7
Soddisfacente	2,2
Non risponde	15,6
Totale	100,0

In questa domanda i ragazzi dovevano dare un giudizio personale sul sistema della mobilità sostenibile nel loro Comune.

Il grafico illustra che il 34,4% dei ragazzi considera il sistema di mobilità sostenibile nel Comune di Bareggio buono. Una percentuale inferiore ritiene tale sistema scarso (24,4%) e per il 6,7% dei ragazzi è addirittura assente. Il 16,7% giudica la mobilità sostenibile nel proprio Comune discreta e una piccola percentuale (2,2%) soddisfacente. Il restante 15,6% non si è espresso.

## DOMANDA 6

**Hai idee o suggerimenti, anche al di fuori del tuo percorso casa-scuola, per migliorare la mobilità sostenibile nel tuo Comune?**

### PROPOSTE

- Creare più piste ciclabili
- Allargare la pista ciclabile nella via Galileo Galilei
- Collegare le piste ciclabili dei vari Comuni
- Mettere il noleggio biciclette
- Fare piste con asfalto liscio, senza sassolini e senza buche dove si riesce ad andare anche coi roller
  
- Autobus interni di collegamento con le fermate Movibus sulla Statale
- Più fermate dei mezzi pubblici
- Far andare i mezzi pubblici con carburanti più puliti
- Aumentare i mezzi pubblici
- Bus navetta che collega il paese o altre zone alla via Novara o che permetta alle persone senza auto di spostarsi per il paese
  
- Nella via Falcone le auto arrivano sulle strisce a velocità altissima
- Ridurre la velocità sulla via S.Protaso e ingrandire la pista ciclabile
- Mettere dossi o semafori per l'alta velocità
  
- Cambiare il semaforo di via novara perché il verde dura pochissimo
- Aggiungere un dosso nella curva prima della via Togliatti
- Protezione dalla striscia pedonale alla strada perché le macchine invadono la pista ciclabile di via Galileo Galilei
- Trovare una soluzione per attraversare via Falcone
- Mettere senso unico in via Piave verso uscita via Novara
- Creare una strada alternativa alla via Novara che sia valida
- Fare una tangenziale così c'è meno traffico
- Costruire una strada sotterranea scorrevole, in questo modo il traffico delle auto non si scarica nelle vie del paese
  
- Organizzare e ampliare il progetto del pedibus
- Ampliare il percorso dello Scuolabus
- Mettere vicino alle scuole dei semafori per rendere più sicuri gli attraversamenti

In linea generale, gli alunni coinvolti hanno proposto una maggior copertura territoriale delle piste ciclabili e una migliore manutenzione delle stesse. Un occhio di riguardo è stato riposto al problema dell'alta velocità in particolari zone del Comune e del transito dei mezzi pesanti. I ragazzi/e richiedono inoltre maggior attenzione alla manutenzione delle strade e della segnaletica.

- Mettere agenti in divisa alle uscite delle scuole per sorveglianza
- Rifare le strisce pedonali quando sono poco visibili
- Fare linea gialla per passaggio pedoni nella via Puccini che è molto stretta
- Migliorare le strade..sono tutte rotte
- Fare marciapiedi e rifare le strade piene di buche
- Evidenziare la segnaletica stradale e pedonale
- Pulire i marciapiedi perché fanno schifo per le feci degli animali (e sono delicata)
- I marciapiedi hanno uscite e passi carrai senza avviso
- Sul bordo della pista ciclo-pedonale ci sono vasi con piante, molti dei quali rotti
- Più pulizia, più sicurezza
- Riasfaltare il manto stradale
- Sistemare i lampioni nelle vie e le buche nelle strade
  
- Divieto di transito ai veicoli superiori ai 35 quintali (fatta eccezione carico-scarico nelle ore stabilite)
- Proibire l'uso di mezzi privati in certi orari ed aumentare il numero di mezzi pubblici
- Eliminare il traffico pesante con percorsi alternativi
- Evitare che i camion attraversino il nostro Comune
  
- Costruire altri percorsi protetti
- Più strisce pedonali
- Più rotonde e isole pedonali
- Più parcheggi
  
- Costituire il CCR- Consiglio Comunale dei Ragazzi
  
- I vigili devono far rispettare i parcheggi alle auto

#### CONSIGLI

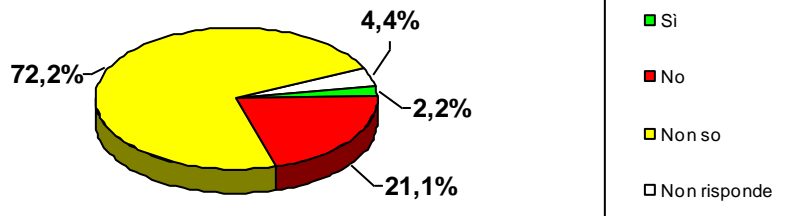
- Andare in giro a piedi o in bici
- Non usare la macchina per percorrere brevi distanze
- Usare i mezzi pubblici

#### COMMENTI PERSONALI

-Tutto ok..più di questo non si può

### DOMANDA 7

7 - Nel tuo Comune c'è il Consiglio Comunale dei Ragazzi ?



Risposte	%
Si	2,2
No	21,1
Non so	72,2
Non risponde	4,4
Totale	100,0

Ai ragazzi è stato chiesto se nel loro Comune esiste il Consiglio Comunale dei Ragazzi (CCR).

Come illustra il grafico la maggioranza dei ragazzi (72,2%) non è a conoscenza dell'esistenza del CCR nel proprio Comune. Il 21,1% dichiara che non esiste e solo il 2,2% afferma che a Bareggio c'è il Consiglio Comunale dei Ragazzi. Il restante 4,4% non ha risposto.

### DOMANDA 8

Fai parte del CCR?

Risposte non pervenute o negative

### DOMANDA 9

Il CCR ha già trattato il tema della mobilità sostenibile?

Risposte non pervenute o negative